

# Колесо обозрения высотой 81м.

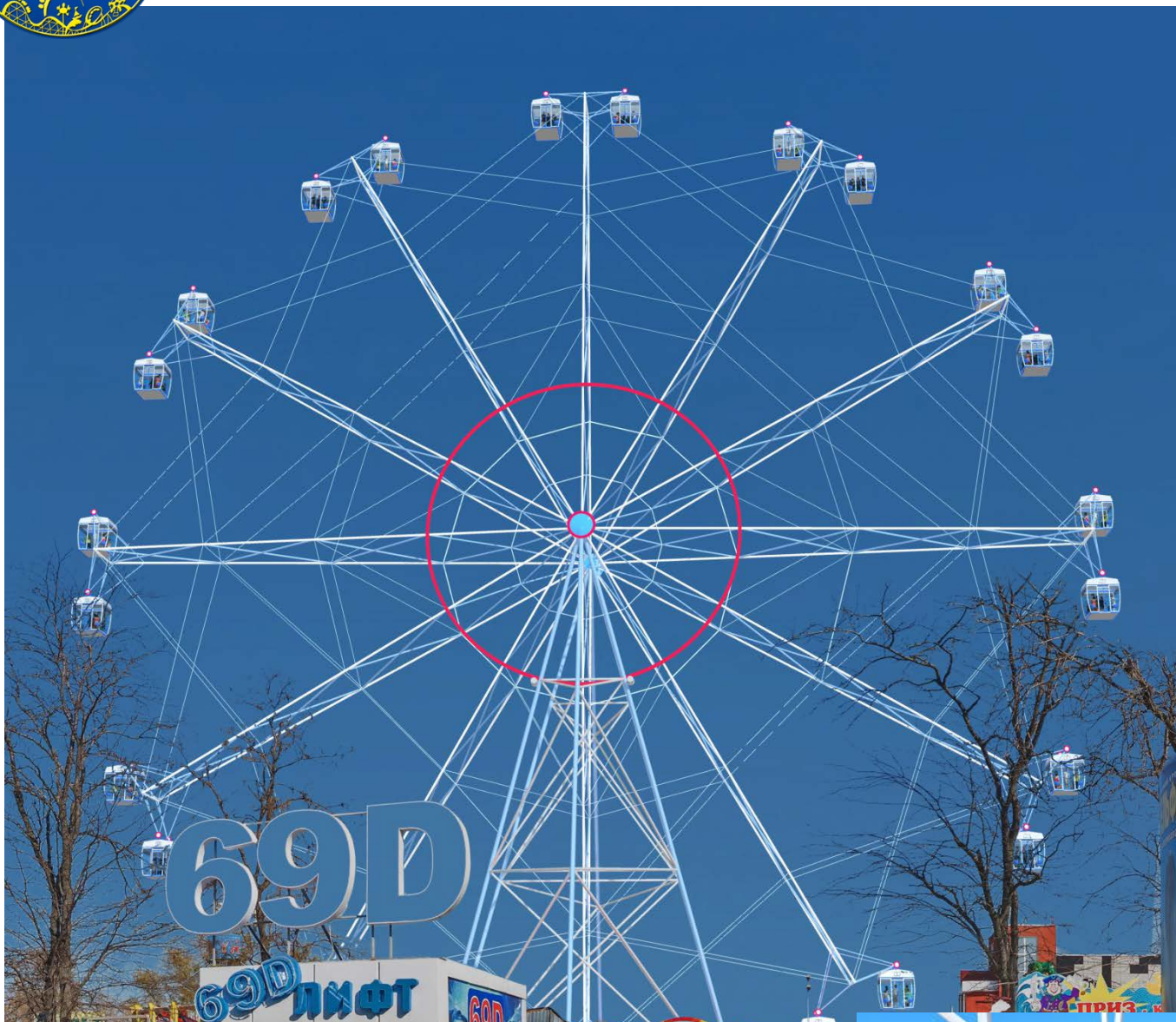
Приложение №1 к договору

Иллюминация: <https://www.youtube.com/watch?v=rI60znU1AZI&t=508s>

Коммерческая тайна В.А. Гнездилова.

Устройство и дизайн колеса обозрения защищены патентами.

Копирование и использование без разрешения патентообладателя преследуется по закону.



Ночной вид колеса обозрения



Кабина на 6 человек

## НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА:

**Опыт – 30 лет производства и эксплуатации аттракционов. Вращение без проскальзывания привода колеса при дожде и снеге, большие размеры кабин для групп, кафе-кабины, доступ для инвалидов, защита от падения льда с крыш кабин.**

## КОМПЛЕКТНОСТЬ КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ

1. **Кабины:** 24 просторные панорамные кабины размерами 2,1x2,1x2,2м x 6 чел., площадью пола 3,0 кв.м на общей вместимостью 24x6=144 чел., **производительностью 800 чел/час (1,2 млн. чел/150дней)**, с механическими пружинными замками и датчиками закрытия дверей; калёное стекло 6 мм; 8 кабин – кондиционированные и с обогревом, с аварийным притоком воздуха от вентиляторов; 12 - полуоткрытые кабины; 4 - открытые кабины с фиксацией пассажиров дугами в креслах.
2. **Трансмиссия колеса обозрения:** Главный и резервный приводы от европейских поставщиков с зубчатым (цевочным) зацеплением с дугой колеса, с тормозами и системой управления – **система полностью исключает проскальзывание приводного колеса с приводной дугой колеса при дожде и любой неравномерной загрузке кабин в колесе.**
3. **Металлические конструкции:** Две пирамидальные опоры с технологическими лестницами; фермы вращающейся части; подшипниковые узлы; посадочная платформа с навесом и перилами из нержавеющей стали; оцинкованный горячим цинком маркированный крепеж по ГОСТ, DIN или ISO.
4. **Электрооборудование:** Шкафы управления; пульты оператора; комплект кабелей, датчики - в соответствии с разделом стандарта "Низковольтное оборудование" ГОСТ 33807 или EN 13814:
5. **Иллюминация – LED – полоса** по боковым сторонам ферм, подсветка дна кабин.
6. **Окраска металлоконструкций – 2-слойная** лакокрасочная система.
7. **Монтаж, наладка, испытания, обучение персонала колеса обозрения.**
8. **Эксплуатационная документация** в соответствии с требованиями ГОСТ 33807;
9. **Комплект запасных частей и инструментов** для первого года работы; обеспечение запчастями и техподдержкой не менее 10 лет.
10. **Сертификат соответствия ТР 038/2016 и ГОСТ 33807 (заверенная копия).**

## ОПЦИИ ДЛЯ КАБИН КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ

1. Система топления льда и снега на крыше
2. Интеллектуальная система - тёплый пол – при эксплуатации при сильных морозах
3. Видео камера контроля. Переговорное устройство – домофон. Музыка в кабине
4. Мебель для кабины - табуреты, кресла, стол, диван

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ (ориентировочные)

1. **Габариты (ориентировочно):** высота - 81 м, диаметр – 77,7 м, площадка под опоры - 46x34; объём фундаментов ~ 80 м<sup>3</sup>
  2. **Характеристики скорости и времени и производительности:** скорость кабин на вокзале – 0м/с-0,37 м/с; время оборота – 11-30 мин.;
  3. **Количество еврофур для перевозки колеса обозрения с длиной кузова 13,5 м - 12 шт.;**
  4. **Электрооборудование (все данные предварительные): - приводы:** при полной загрузке не более 2x12 кВт, средняя за час – 12 кВт, источник питания привода - V/фаз/Гц/А 380/3/50/30; **кондиционирование – 1 кВт/каб.** источник питания кабин, V/фаз/Гц/А 220/1/50/30; **динамическая иллюминация - до 15 кВт,** источник питания V/фаз/Гц/А 380/3/50/50.
  5. **Резервирование электроэнергии для эвакуации пассажиров:** производится электрогенератором мощностью 15 кВт, который необходим на случай отключения штатной электроэнергии (закупается Покупателем).
  6. **Внешние воздействия на колесо обозрения:** II-III ветровой район; землетрясение – до 8,3 баллов по шкале Рихтера, если не произошло смещение грунта.
- Срок изготовления – 8-10 месяцев. Срок монтажа – 27 дней.**

**Оплата: аванс – 30%, 60% - пропорционально каждому отправленному контейнеру, 10% - через 6 месяцев после пуска в эксплуатацию.**

**Февраль 2019**