

# Колесо обозрения высотой 50м.

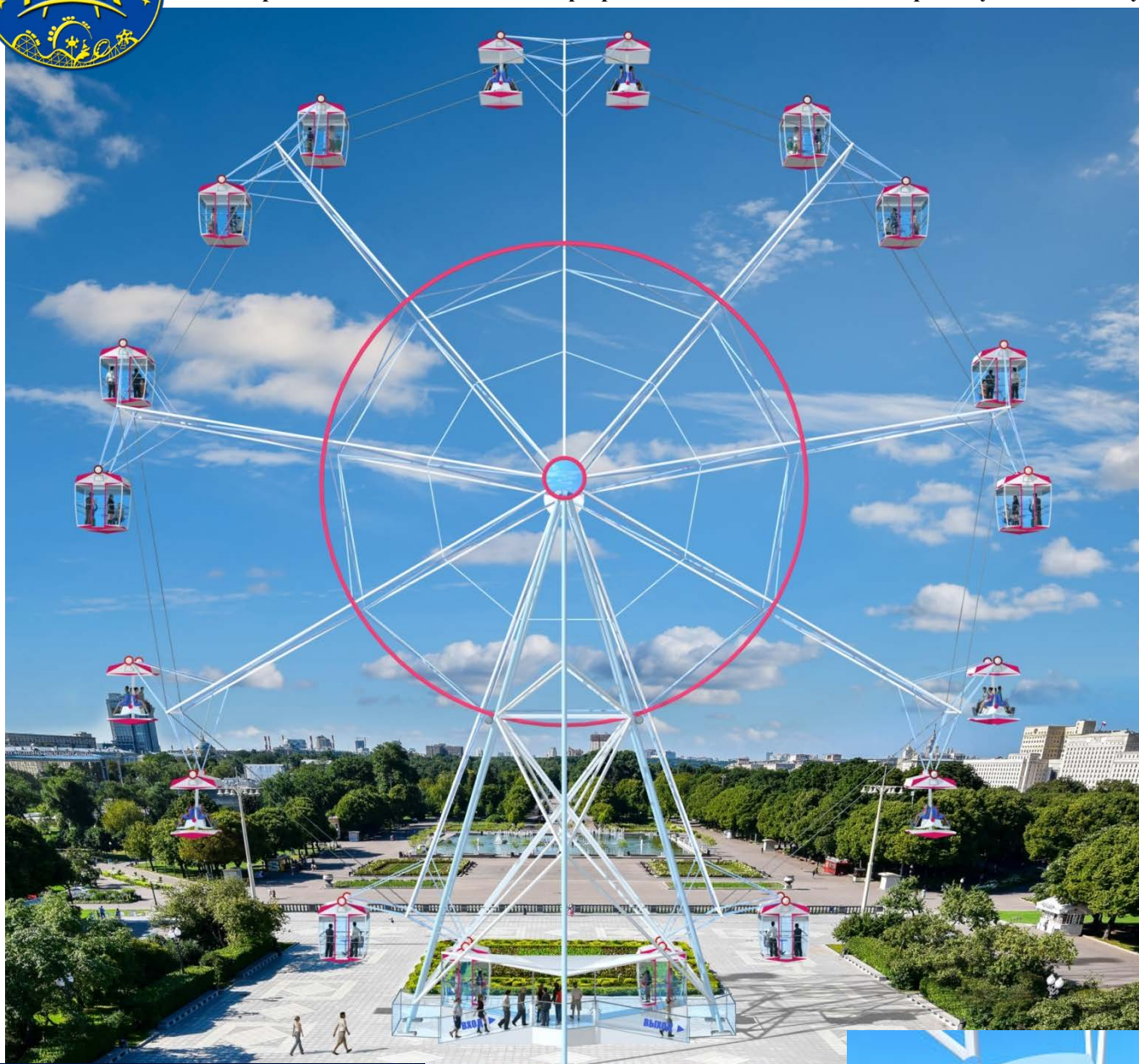
Приложение №1 к договору

Иллюминация: <https://www.youtube.com/watch?v=rI60znU1AZI&t=508s>

Коммерческая тайна В.А. Гнездилова.

Устройство и дизайн колеса обозрения защищены патентами.

Копирование и использование без разрешения патентообладателя преследуется по закону.



Ночной вид колеса обозрения



Кабина на 6 человек

# Колесо обозрения высотой 50м.

Приложение №1 к договору

## НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА:

*Опыт – 30 лет производства и эксплуатации аттракционов. Отсутствие проскальзывания привода колеса при дожде и снеге, большие размеры кабин, кафе-кабины со столами и стульями, доступ для инвалидов, защита от падения льда с крыш кабин.*

### КОМПЛЕКТНОСТЬ КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ

1. **Кабины:** 18 просторных панорамных кабин размерами 2,1х2,1х2,2м х 6 чел., площадью пола 3,0 кв.м общей вместимостью 18х6=108 чел., с механическими пружинными замками и датчиками закрытия дверей; акриловое стекло 8 мм; крыша с защитой от падения льда и снега.  
6 кабин – кондиционированные и с обогревом, с аварийным притоком воздуха от вентиляторов; 10 - полуоткрытые кабины; 2 - открытые кабины с фиксацией пассажиров дугами в креслах.
2. **Трансмиссия колеса обозрения:** Главный и резервный приводы от европейских поставщиков с зубчатым (цевочным) зацеплением с дугой колеса, с тормозами и системой управления – **система полностью исключает проскальзывание приводного колеса с приводной дугой колеса при дожде и любой неравномерной загрузке кабин в колесе.**
3. **Металлические конструкции:** Две пирамидальные опоры с технологическими лестницами; фермы вращающейся части; подшипниковые узлы; посадочная платформа с навесом и перилами из нержавеющей стали; оцинкованный горячим цинком маркированный крепеж по ГОСТ или ISO.
4. **Электрооборудование:** Шкафы управления; пульты оператора; комплект кабелей, датчики - в соответствии с разделом стандарта "Низковольтное оборудование" ГОСТ 33807 или EN 13814:
5. **Иллюминация – LED – полоса** по боковым сторонам ферм, подсветка дна кабин.
6. **Окраска металлоконструкций – 2-слойная** лакокрасочная система.
7. **Монтаж, наладка, испытания, обучение персонала колеса обозрения.**
8. **Эксплуатационная документация** в соответствии с требованиями ГОСТ 33807;
9. **Комплект запасных частей и инструментов** для первого года работы колеса обозрения; обеспечение запчастями и техподдержкой не менее 10 лет.
10. **Сертификат соответствия ТР 038/2016 и ГОСТ 33807 (заверенная копия).**

### ОПЦИИ ДЛЯ КАБИН КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ

1. Система топления льда и снега на крыше
2. Интеллектуальная система - тёплый пол – при эксплуатации при сильных морозах
3. Видео камера контроля. Переговорное устройство – домофон. Музыка в кабине
4. Мебель для кабины - табуреты, кресла, стол, диван

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ (ориентировочные)

1. **Габариты (ориентировочно):** высота - 50 м, диаметр – 47 м, площадка под опоры - 28х36м; объём фундаментов ~ 40 м<sup>3</sup>
2. **Характеристики скорости и времени и производительности:** скорость кабин на вокзале – 0м/с-0,19 м/с; время оборота – 13-30 мин.;
3. **Количество еврофур для перевозки колеса обозрения с длиной кузова 13,5 м - 8 шт.;**
4. **Электрооборудование (все данные предварительные): - приводы:** при полной загрузке не более 8 кВт, средняя за час – 6 кВт, источник питания привода - V/фаз/Гц/А 380/3/50/21; **кондиционирование – 1,5 кВт/каб.** источник питания кабин - V/фаз/Гц/А 220/1/50/47; **динамическая иллюминация - до 8 кВт,** источник питания V/фаз/Гц/А 380/3/50/21.
5. **Резервирование электроэнергии для эвакуации пассажиров:** производится электрогенератором мощностью 10 кВт, который необходим на случай отключения штатной электроэнергии (закупается Покупателем).
6. **Внешние воздействия на колесо обозрения:** II-V ветровой район; землетрясение – до 8,3 баллов по шкале Рихтера, если не произошло смещение грунта.

**Срок изготовления колеса обозрения – 7 месяцев.**

**Срок монтажа колеса обозрения – 14 дней.**

**Оплата: аванс – 30%, 60% - пропорционально каждому отправленному контейнеру, 10% - через 6 месяцев после пуска в эксплуатацию.**