

Колесо обозрения высотой 35м.

Приложение №1 к договору

Иллюминация: <https://www.youtube.com/watch?v=rI60znU1AZI&t=508s>

Коммерческая тайна В.А. Гнездилова.

Устройство и дизайн колеса обозрения защищены патентами.

Копирование и использование без разрешения патентообладателя преследуется по закону.



Кабина на 6 человек

НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА:

Опыт – 30 лет производства и эксплуатации аттракционов. Отсутствие проскальзывания привода колеса при дожде и снеге, большие размеры кабин, кафе-кабины со столами и стульями, доступ для инвалидов, защита от падения льда с крыш кабин.

КОМПЛЕКТНОСТЬ КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ

- Кабины:** 14 просторных панорамных кабин размерами 1,6x1,8x2м x 6 чел., площадью 3,0 кв.м общей вместимостью 12x6=72 чел., **производительностью 350 чел/час при обороте за 10 мин. и 800 чел/час при обороте за 5 мин.**, с механическими пружинными замками и датчиками закрытия дверей; акриловое стекло 6 мм; крыша с защитой от падения льда и снега.
Вариант 1 - 6 кондиционированных кабин с обогревом, с аварийным притоком воздуха от вентиляторов, в том числе кабина для инвалидов, 6 полуоткрытых кабин;
- Трансмиссия колеса обозрения:** Главный и резервный приводы от европейских поставщиков с зубчатым (цевочным) зацеплением с дугой колеса, с тормозами и системой управления – **система полностью исключает проскальзывание приводного колеса с приводной дугой колеса при дожде и любой неравномерной загрузке кабин в колесе.**
- Металлические конструкции:** Две пирамидальные опоры с технологическими лестницами; фермы вращающейся части; подшипниковые узлы; посадочная платформа с навесом и перилами из нержавеющей стали; оцинкованный горячим цинком маркированный крепеж по ГОСТ, DIN или ISO.
- Электрооборудование:** Шкафы управления; пульта оператора; комплект кабелей, датчики - в соответствии с разделом стандарта "Низковольтное оборудование" ГОСТ 33807 или EN 13814;
- Иллюминация – LED – полоса** по боковым сторонам ферм, подсветка дна кабин.
- Окраска металлоконструкций – 2-х** слойная лакокрасочная система.
- Монтаж, наладка, испытания, обучение персонала колеса обозрения.**
- Эксплуатационная документация** в соответствии с требованиями ГОСТ 33807;
- Комплект запасных частей и инструментов** для первого года работы колеса обозрения; обеспечение запчастями и техподдержкой не менее 10 лет.
- Сертификат соответствия ТР 038/2016 и ГОСТ 33807 (заверенная копия).**

ОПЦИИ ДЛЯ КАБИН КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ

- Открытая кабина без ограждения для пассажиров в креслах с дугой безопасности
- Система топления льда и снега на крыше
- Видео камера контроля. Переговорное устройство – домофон. Музыка в кабине
- Мебель для кабины - табуреты, кресла, стол, диван

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ (ориентировочные)

- Габариты** (ориентировочно): высота - 35 м, диаметр – 32 м, площадка под опоры - 10x16м; объём фундаментов ~ 20 м³. (Опция – каркас, плиты и винтовые сваи для бесфундаментной установки)
- Характеристики скорости и времени и производительности:** скорость кабин на вокзале – 0м/с—0,14 м/с—0,28 м/с; время оборота – 5-10 мин.;
- Количество еврофур** для перевозки колеса обозрения с длиной кузова 13,5 м - 5 шт.;
- Электрооборудование (все данные предварительные):** - **приводы:** при полной загрузке не более 2,7 кВт, средняя за час – 2 кВт, источник питания привода - V/фаз/Гц/А 380/3/50/10; **кондиционирование** – 1,5 кВт/каб. источник питания кабин - V/фаз/Гц/А 220/1/50/40; **динамическая иллюминация** - до 8 кВт, источник питания V/фаз/Гц/А 380/3/50/21.
- Резервирование электроэнергии для эвакуации пассажиров:** производится электрогенератором мощностью 5 кВт, который необходим на случай отключения штатной электроэнергии (закупается Покупателем).
- Внешние воздействия на колесо обозрения:** II-V ветровой район; землетрясение – 6-8,3 баллов по шкале Рихтера, если не произошло смещение грунта.
Срок изготовления колеса обозрения – 6 месяцев. Срок монтажа колеса обозрения – 6-10 дней.
Фундаменты или горизонтальная бетонная площадка под опоры – 0,5 млн. руб. (изготавливает покупатель)

Оплата: аванс – 30%, 60% - пропорционально каждому отправленному контейнеру, 10% - через 6 месяцев после пуска в эксплуатацию.

Февраль 2019