

Колесо обозрения высотой 30м.

Приложение №1 к договору



Иллюминация: <https://www.youtube.com/watch?v=rI60znU1AZI&t=508s>

Коммерческая тайна В.А. Гнездилова.

Устройство и дизайн колеса обозрения защищены патентами.

Копирование и использование без разрешения патентообладателя преследуется по закону.



КОМПЛЕКТНОСТЬ КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ

1. **Кабины:** 12 просторных панорамных кабин размерами 1,6x1,8x2м x 4 чел., площадью 3,0 кв.м общей вместимостью 12x4=48 чел., с механическими пружинными замками и датчиками закрытия дверей; акриловое стекло 8 мм; крыша с защитой от падения льда и снега.
4 кабины – кондиционированные и с обогревом, с аварийным притоком воздуха от вентиляторов;
8 - полуоткрытые кабины;
2. **Трансмиссия колеса обозрения:** Главный и резервный приводы от европейских поставщиков с зубчатым (цевочным) зацеплением с дугой колеса, с тормозами и системой управления – **система полностью исключает проскальзывание приводного колеса с приводной дугой колеса при дожде и любой неравномерной загрузке кабин в колесе.**
3. **Металлические конструкции:** Две пирамидальные опоры с технологическими лестницами; фермы вращающейся части; подшипниковые узлы; посадочная платформа с навесом и перилами из нержавеющей стали; оцинкованный горячим цинком маркированный крепеж по ГОСТ, DIN или ISO.
4. **Электрооборудование:** Шкафы управления; пульты оператора; комплект кабелей, датчики - в соответствии с разделом стандарта "Низковольтное оборудование" ГОСТ 33807 или EN 13814:
5. **Иллюминация – LED – полоса** по боковым сторонам ферм, подсветка дна кабин.
6. **Окраска металлоконструкций – 2-х** слойная лакокрасочная система.
7. **Монтаж, наладка, испытания, обучение персонала колеса обозрения.**
8. **Эксплуатационная документация** в соответствии с требованиями ГОСТ 33807;
9. **Комплект запасных частей и инструментов** для первого года работы колеса обозрения; обеспечение запчастями и техподдержкой не менее 10 лет.
10. **Сертификат соответствия ТР 038/2016 и ГОСТ 33807 (заверенная копия).**

ОПЦИИ ДЛЯ КАБИН КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ

1. Открытая кабина без ограждения для пассажиров в креслах с дугой безопасности
2. Система топления льда и снега на крыше
3. Видео камера контроля. Переговорное устройство – домофон. Музыка в кабине
4. Мебель для кабины - табуреты, кресла, стол, диван

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ (ориентировочные)

1. **Габариты** (ориентировочно): высота - 30 м, диаметр – 27 м, площадка под опоры - 20x26м; объём фундаментов ~ 20 м³. (Опция – каркас, плиты и винтовые сваи для бесфундаментной установки)
2. **Характеристики скорости и времени и производительности:** скорость кабин на вокзале – 0м/с-0,14 м/с; время оборота – 10-30 мин.;
3. **Количество еврофур** для перевозки колеса обозрения с длиной кузова 13,5 м - 5 шт.;
4. **Электрооборудование (все данные предварительные):** - **приводы:** при полной загрузке не более 2,7 кВт, средняя за час – 2 кВт, источник питания привода - V/фаз/Гц/А 380/3/50/10; **кондиционирование** – 1,5 кВт/каб. источник питания кабин - V/фаз/Гц/А 220/1/50/40; **динамическая иллюминация** - до 8 кВт, источник питания V/фаз/Гц/А 380/3/50/21.
5. **Резервирование электроэнергии для эвакуации пассажиров:** производится электрогенератором мощностью 3,5 кВт, который необходим на случай отключения штатной электроэнергии (закупается Покупателем).
6. **Внешние воздействия на колесо обозрения:** II-V ветровой район; землетрясение – 6-8,3 баллов по шкале Рихтера, если не произошло смещение грунта.

Срок изготовления колеса обозрения – 6 месяцев. Срок монтажа колеса обозрения – 6 дней.

Фундаменты или горизонтальная бетонная площадка под опоры – 0,6 млн. руб.

Оплата: аванс – 30%, 60% - пропорционально каждому отправленному контейнеру, 10% - через 6 месяцев после пуска в эксплуатацию.

Февраль 2019