

# Колесо обозрения высотой 101м.

Приложение №1 к договору

**Иллюминация:** <https://www.youtube.com/watch?v=rI60znU1AZI&t=508s>

Коммерческая тайна В.А. Гнездилова.

Устройство и дизайн колеса обозрения защищены патентами. Копирование и использование без разрешения патентообладателя преследуется по закону.



Ночной вид колеса обозрения



Кабины на 4-8 человек

# Колесо обозрения высотой 101м.

Приложение №1 к договору

## НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА:

*Опыт – 30 лет производства и эксплуатации аттракционов. Вращение без проскальзывания привода колеса при дожде и снеге, большие размеры кабин для групп, кафе-кабины, доступ для инвалидов, защита от падения льда с крыш кабин.*

## КОМПЛЕКТНОСТЬ КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ

- Кабины:** 32 просторных панорамных кабины размерами 2,3х2,1х2,2м х 6 чел., площадью 4,0 кв.м на общей вместимостью  $32 \times 6 = 192$  чел., с механическими пружинными замками и датчиками закрытия дверей; каленое стекло 8 мм; крыша с защитой от падения льда и снега.  
12 кабин – кондиционированные и с обогревом, с аварийным притоком воздуха от вентиляторов;  
12 - полуоткрытые кабины; 8 - открытые кабины с фиксацией пассажиров дугами в креслах.
- Трансмиссия колеса обозрения:** Главный и резервный приводы от европейских поставщиков с зубчатым (цевочным) зацеплением с дугой колеса, с тормозами и системой управления – **система полностью исключает проскальзывание приводного колеса с приводной дугой колеса при дожде и любой неравномерной загрузке кабин в колесе.**
- Металлические конструкции:** Две пирамидальные опоры с технологическими лестницами; фермы вращающейся части; подшипниковые узлы; посадочная платформа с навесом и перилами из нержавеющей стали; оцинкованный горячим цинком маркированный крепеж по ГОСТ, DIN или ISO.
- Электрооборудование:** Шкафы управления; пульты оператора; комплект кабелей, датчики - в соответствии с разделом стандарта "Низковольтное оборудование" ГОСТ 33807 или EN 13814:
- Иллюминация – LED – полоса** по боковым сторонам ферм, подсветка дна кабин.
- Окраска металлоконструкций** – 2-слойная лакокрасочная система.
- Монтаж, наладка, испытания, обучение персонала колеса обозрения.**
- Эксплуатационная документация** в соответствии с требованиями ГОСТ 33807;
- Комплект запасных частей и инструментов** для первого года работы; обеспечение запчастями и техподдержкой не менее 10 лет.
- Сертификат соответствия ТР 038/2016 и ГОСТ 33807 (заверенная копия).**

## ОПЦИИ ДЛЯ КАБИН КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ

- Открытая кабина без ограждения для пассажиров в креслах с дугой безопасности
- Защита от падения предметов для полуоткрытых кабин
- Система таяния льда и снега на крыше
- Интеллектуальная система - тёплый пол – при эксплуатации при сильных морозах
- Видео камера контроля. Переговорное устройство – домофон. Музыка в кабине
- Мебель для кабины - табуреты, кресла, стол, диван

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ (ориентировочные)

- Габариты (ориентировочно):** высота - 101 м, диаметр – 98 м, площадка под опоры - 60х46; объём фундаментов ~ 120 м<sup>3</sup>
- Характеристики скорости и времени и производительности:** скорость кабин на вокзале – 0м/с-0,45 м/с; время оборота – 11,5-30 мин.;
- Количество еврофур** для перевозки колеса обозрения с длиной кузова 13,5 м - 20 шт.;
- Электрооборудование (все данные предварительные):** - **приводы:** при полной загрузке не более 30 кВт, средняя за час – 25 кВт, источник питания привода - V/фаз/Гц/А 380/3/50/79; **кондиционирование** – 1,5 кВт/каб. источник питания кабин, V/фаз/Гц/А 220/1/50/82; **динамическая иллюминация** - до 30 кВт, источник питания V/фаз/Гц/А 380/3/50/70.
- Резервирование электроэнергии для эвакуации пассажиров:** производится электрогенератором мощностью 32 кВт, который необходим на случай отключения штатной электроэнергии (закупается Покупателем).
- Внешние воздействия на колесо обозрения:** II-V ветровой район; землетрясение – до 8,3 баллов по шкале Рихтера, если не произошло смещение грунта.

**Срок изготовления колеса обозрения – 12 месяцев, монтажа – 36 дней.**

**Оплата: аванс – 30%, 60% - пропорционально каждому отправленному контейнеру, 10% - через 6 месяцев после пуска в эксплуатацию.**